

Уважаемые Господа!

**SEPAR 2000** - единственные в мире на сегодня топливные фильтры со 100%-ным по DIN ISO 4020 водоотделением и 96%-ным грязеотделением.

**SEPAR 2000** - универсальный топливный фильтр для дизельных двигателей **любой мощности**. Принципиально новая, многоступенчатая центробежная система решила основную проблему дизеля - 100% отделение постоянно образующейся в топливном баке воды и грязи - главных разрушителей дизельной аппаратуры.

### **Сепар 2000 - это:**

- малые габариты
- гарантия безотказной работы двигателя на ходу и при запуске вне зависимости от загрязненности топлива в баке, в том числе и зимой
- лучшие показатели состава ОГ
- многократность использования фильтрующего элемента
- простота монтажа
- легкость обслуживания

Сепар 2000 увеличивает срок службы дизельной аппаратуры в 4-5 раз, резко снижая высокие расходы по ее замене и ремонту и, одновременно, оберегает окружающую среду от вредных выбросов вследствие неполного сгорания топлива.

Фильтр не имеет движущихся или трущихся деталей и поэтому, за исключением фильтрующего элемента, не изнашивается.

Сепар 2000 изготавливается с максимальной пропускной способностью 5, 10, 18, 40 или 130 л/мин.

#### **Ступень 1**

Направляясь вниз, поток топлива интенсивно закручивается во внутреннем шнеке пассивного циклона.

#### **Ступень 2**

Вращаясь, топливо достигает секции отстойника, где капли воды и тяжелые твердые частицы сначала отбрасываются на стенки отстойника, затем собираются и осаждаются на дне.

#### **Ступень 4**

#### **Ступень 3**

Поток направляется вверх, где снова происходит его закрутка уже на внешних шнеках циклона. Благодаря различной длине шнеков и двойному изменению направления движения, происходит отделение маленьких капель воды и мельчайших твердых частиц. Эти частицы, собираясь в более крупные, опускаются на дно отстойника. Таким образом, уже на этой стадии из топлива удаляется подавляющая часть воды и грязи.

:

#### **Ступень 5**

Непосредственно под фильтрующим элементом живое сечение потока топлива значительно увеличивается, вследствие чего наступает относительное успокоение потока. Это также способствует дальнейшему выпадению мельчайших составляющих воды и твердых частиц. Процесс предварительной очистки осаждает подавляющую часть воды и твердых частиц грязи в отстойнике и тем самым значительно увеличивает срок службы фильтрующего элемента

Окончательная фильтрация остающихся в топливе твердых частиц и воды производится фильтрующим элементом, изготовленным из специального материала, отделяющего воду. Элементы поставляются с различной величиной ячеек. Очищенное топливо покидает фильтр через выходное отверстие С или D (неиспользованное отверстие закрывается заглушкой).

