



# HOLMER

# TerraDos

[www.newtechagro.ru](http://www.newtechagro.ru)

Запасные части.

Сервис. Техника. 8 (4732) 60 52 06

1

ОБЩИЕ  
УКАЗАНИЯ

**Технические данные:** KRBS T2 - 2005

**Двигатель:**

тип	MAN D2876 LE 103 Euromot 2
мощность	338 квт / 460 л.с.
рабочий объем цилиндра	12816 см <sup>3</sup>
номин. число оборотов	1700 оборотов в минуту
число оборотов холост. хода	850 оборотов в минуту
осветительный генератор	2х 28в 80а ч
батарея	2х 12в 143а ч

**Привод движения:** бесступенчато гидравлический, 2х-скоростная распределительная коробка, планетарные направляющие оси с тормозами и переключаемый механизм блокировки дифференциала

**Скорости:**

1-ая скорость (корчевание) 0 - 11,50 км/ч  
2-ая скорость (шоссейная) 0 - 20,00 км/ч или (25,00 км/ч)

**Рулевое управление:** гидростатическое, предварительно комбинируемое рул. управл. цельная езда, реверсивная езда, щадящий ход, автом. управл.

**Тормозное у-во:** Основной тормоз:  
гидростатический привод движения  
внутрилежащие многодисковые тормоза на переднем и заднем мостах,  
Гидравлический привод ножной педалью тормоза.

Вспомогательный и стояночный тормоза:  
управляются гидравлически через клапан рукоятки.

**Шины и давления воздуха:**

опорное колесо ботвосрез. "BS"	: 4.50 - 16 / 6 AT	= 3,4 бар
опорное колесо ботвосрез. "IBS"	: 4.00 - 12 / 4 MA	= 3,4 бар
машина впереди "Michelin"	: 800/65 R32 XM28	= 2,5 бар
машина взади "Michelin"	: 1050/50 R32	= 2,5 бар

**Бензобак:** около 1150 л

**Емкость бункера:** около 24 м<sup>3</sup> / около 17 т

**Высота перегрузки:** около 3,8 м  
Разгрузочная лента

**Высота перегрузки:** около 3,7 м  
Ботвопогр. транспортер

**Расстояние между мостами:** 5,1 м

**Радиус поворота:**

46,5 м	только управление передним мостом
замерено 26,5 м	только управление задним мостом
на переднем мосту 13,5 м	рулевое управление всеми колесами
внутри 10,5 м	управление всеми колесами со сгибом (реверсивная езда)

**Габариты:**

длина:	ширина:	высота:
без приставок 8850 мм	3000 мм	3985 мм

**Вес:** Комбайн стандартного оснащения без навески и дополнительного оснащения с полным бензобаком и водителем: 20850 кг

Общий вес комбайна, в зависимости от его оснащения, определяется из суммы весов отдельных агрегатов, к этому смотри информации во главе "Дополнительные агрегаты".

**Технические данные:****Вибрации:**

1. Действительно действующее значение ускорения, воздействию которого подвергаются верхние конечности тела: меньше 2,5 м/сек.<sup>2</sup>
2. Действительно действующее значение ускорения, воздействию которого подвергается тело: меньше 0,5 м/сек.<sup>2</sup>

**Уровень шумового давления**

Уровень шумового давления в кабине водителя достигает при закрытой двери и окон 56,5 дБ (А).

**Обозначение типа - навесные агрегаты:****Ботвоудалитель  
с постоянными рядами:**

BS = Ботвоудалитель  
IBS = Интегральный ботвоудалитель

KS = Постоянный ботвоудалитель  
KIS = Постоянный интегральный  
ботвоудалитель

**Ботвоудалитель  
с переменными рядами:**

VS = Переменный ботвоудалитель  
VIS = Переменный интегральный  
ботвоудалитель

**Корчеватель  
с постоянными рядами:**

PV6 = фазосмещаемый вибрирующий  
сошник и 6 валов корчевателя

KR = Постоянный корчеватель

**Корчеватель  
с переменными рядами:**

VR = Переменный корчеватель  
VRQ = Переменный корчеватель  
с мутовкой  
VR = Переменный корчеватель  
VRQ = Переменный корчеватель  
с мутовкой

Впервые в программе строительной серии 2004 года

## **Навесные агрегаты - веса , габариты:**

### **Ботвоудалитель:                    вес:                    ширина: высота: длина:**

Тип : BS/45	1320кг	3000мм - 1350мм - 1600мм
Тип : BS/47,5 / 48 / 50	1340кг	3300мм - 1350мм - 1600мм

Тип : KS/45	1460кг	3000мм - 1350мм - 1600мм
Тип : KS/50	1480кг	3300мм - 1350мм - 1600мм

Тип : VS	1500кг	3300мм - 1350мм - 1600мм
----------	--------	--------------------------

Тип : IBS/45	1040кг	2980мм - 1100мм - 1600мм
Тип : IBS/50	1080кг	3280мм - 1100мм - 1600мм

Тип : KIS/45	1110кг	3000мм - 1150мм - 1600мм
Тип : KIS/50	1150кг	3300мм - 1150мм - 1600мм

Тип : VIS	1160кг	3300мм - 1150мм - 1600мм
-----------	--------	--------------------------

### **Корчеватель:                    вес:                    ширина: высота: длина:**

Тип : PV6/45	3240кг	3000мм - 1600мм - 2080мм
Тип : PV6/50	3340кг	3300мм - 1600мм - 2080мм

Тип : KR/45	3240кг	3000мм - 1750мм - 2080мм
Тип : KR/50	3340кг	3300мм - 1750мм - 2080мм

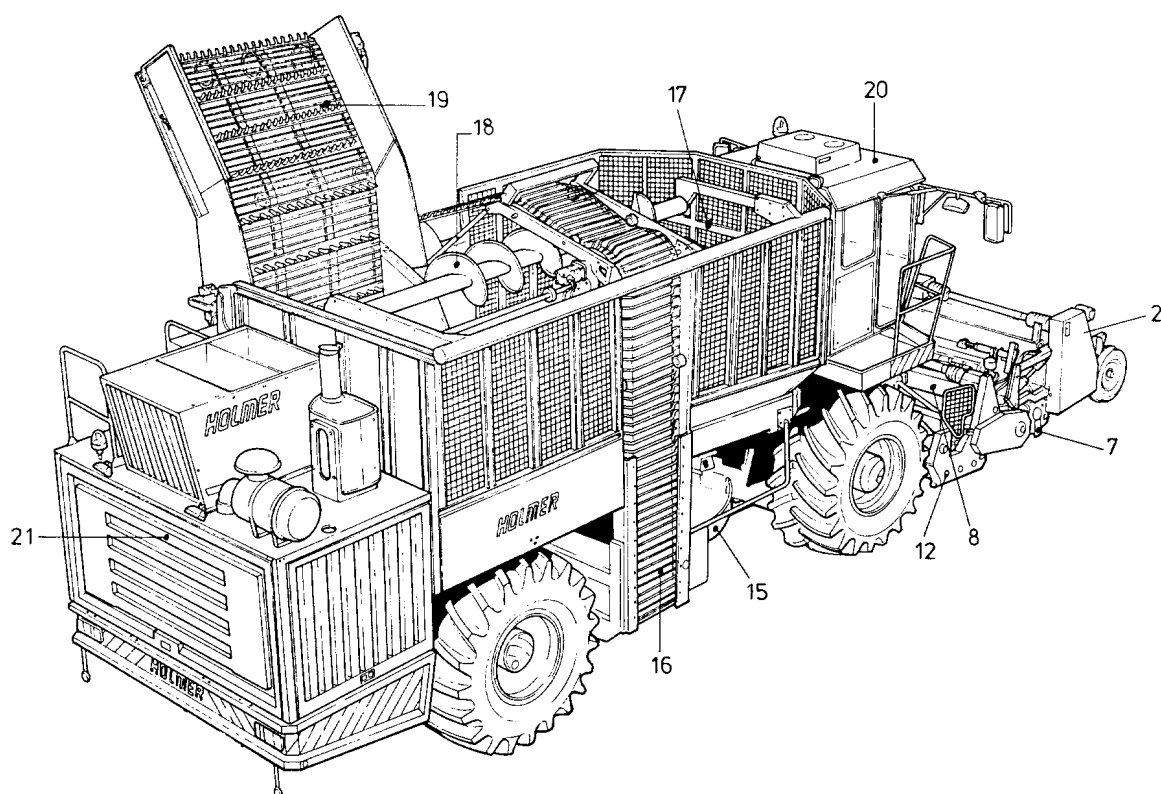
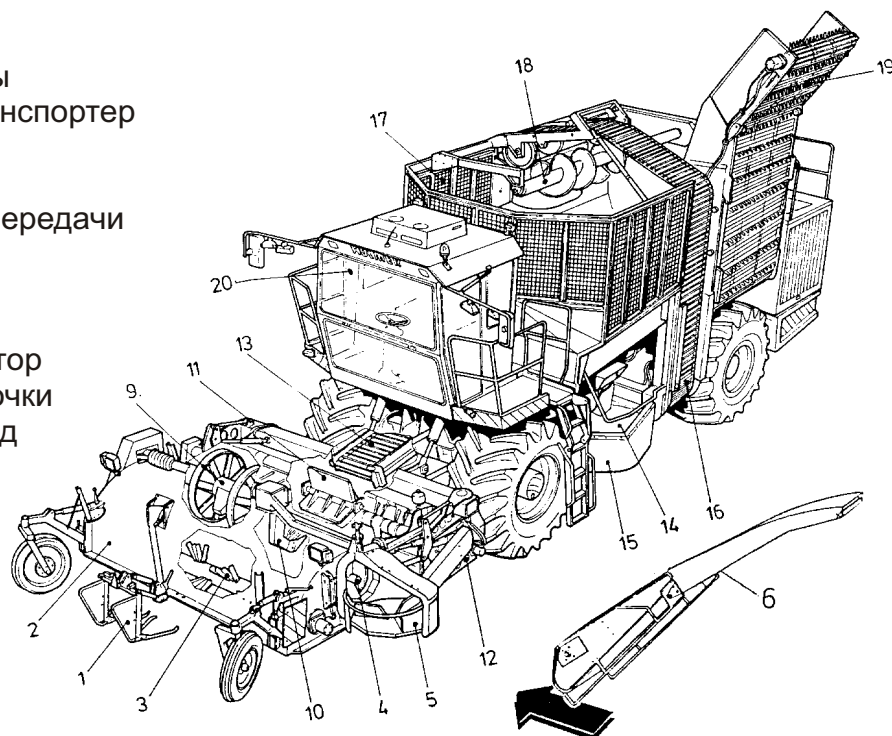
Тип : VR	3440кг	3300мм - 1750мм - 2080мм
Тип : VRQ	3480кг	3300мм - 1750мм - 2080мм

=====  
 Ботвопогрузочный транспортер с тележкой  
 в транспортном положении:                    410кг                    2020мм - 2400мм - 3550мм

Ботвопогрузочный транспортер  
 без тележки:                    310кг

### Обзор машины

1. Ботвокопир
2. Ботвоудалитель
3. Вал ботвоудалителя
4. Шнек ботвы
5. Разбрасыватель ботвы
6. Ботвопогрузочный транспортер
7. Ботводорезатель
8. Корчеватель
9. Вал принудительной передачи
10. Тело сошника
11. Вал лопасти
12. Валы корчевателя
13. Сепарирующий элеватор
14. Сепарирующие звездочки
15. Грохоты сепарир. звезд
16. Элеватор
17. Бункер
18. Шнек бункера
19. Разгрузочный т-р
20. Кабина
21. Дизельный двигатель



## Строение и принцип работы:

Ботвосрезатель подает ботву в червячное(шнековое) корыто, где уже раздробленная свекловичная ботва выносится при помощи ботворазбрасывателя или загружается ботвопогрузочным транспортером на рядом идущий прицеп.

(У модели с интегральным ботвоудалителем ботва складывается между рядками.)

Ботва свеклы отсекается ножом ботводорезателя абсолютно точно. Подкапывающие сошники выкорчевывают свеклу из почвы, принудительная передача и валы корчевателя передают свеклу дальше к сепарирующему элеватору.

От сепарирующего элеватора свекла транспортируется дальше через сепарирующие звездочки в кольцевой элеватор, а затем в бункер; откуда свекла через разгрузочную ленту доставляется на прицеп или на бурты поля.